

## ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú dňa 30.03.2022 podala mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava, IČO 00 304 603, splnomocnený zástupca stavebníka, ktorým je na základe Zmluvy o spolupráci pri realizácii stavby č. 246508632000 **hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481 (ďalej len „stavebník“) (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (ďalej len „správny poriadok“) v znení neskorších predpisov, podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### stavebné povolenie

na stavebné objekty:

**SO 01 Úprava cestného telesa po km 1,6 – miestna cesta**

tvoriace súčasť stavby: „**Cyklotrasa Jarovce – Rusovce – Úprava cestného telesa miestnej cesty pre účely cyklo dopravy**“,

miesto stavby:

v katastrálnom území **Jarovce**

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **692/1, 996/3;**

na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **1496/2;**

v katastrálnom území **Rusovce**

na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo **1235;**

druh stavby: dopravná infraštruktúra – trvalá líniová stavba, stavebná úprava miestnej cesty,

účel stavby: miestna cesta – technická a dopravná infraštruktúra, skvalitnenie cyklistickej infraštruktúry – bezpečná doprava pre cyklistov medzi mestskou časťou Jarovce a mestskou časťou Rusovce.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Rusovce záväzné stanovisko č. UKSP-48/1769/2022/Tn zo dňa 09.05.2022, ktorým overila dodržanie zastavovacích podmienok pre uvedenú stavbu.

Účastníci konania:

**Stavba sa povoľuje ako trvalá v tomto rozsahu:**

Predmetom stavebného objektu **SO 01 Úprava cestného telesa po km 1,6 – miestna cesta** je úprava jestvujúcej miestnej cesty za účelom cyklo dopravy. Od začiatku úseku km 0,000 po km 0,100 je cyklotrasa navrhnutá po pravej strane miestnej cesty v šírke 3,0 m popred novovybudovaný bytový dom, v samostatnom cyklochodníku cestného telesa miestnej cesty. Za výjazdom z parkoviska bytovej zástavby Triangel na miestnu cestu sa cyklotrasa rozdelí na dve jednostranné cyklistické cestičky pre cyklistov v šírke 1,5 m, ktoré budú vybudované v cestnom pozemku miestnej cesty až po železničné priecestie Petržalka – Rusovce (km 1,6). Pred železničným priecestím bude cyklotrasa prerušená, vyjde z pridruženého dopravného priestoru miestnej cesty do hlavného, kde bude vyznačená piktogramami až po križovátku s Kováčovou ulicou. Toto riešenie bude len dočasné do úpravy železničného priecestia aj so svetelnou signalizáciou tak, aby cyklotrasa viedla mimo hlavného dopravného priestoru - nie je predmetom tohto stavebného povolenia. Medzi pätou násypu cestného telesa a cyklistických cestičiek je navrhnuté jednoduché vodné zariadenie (vsakovací drén), ktoré bude mať šírku 0,5 až 0,75 m. V miestach spevnených vjazdov na pozemky budú cyklistické cestičky vyznačené len vodorovným dopravným značením, aj vsakovacie drény budú v týchto miestach prerušené. Cyklocestičky v pridruženom dopravnom priestore sú navrhnuté z asfaltového betónu hr. 40 mm.

**Podmienky uskutočnenia stavby:**

1. Stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácie stavby, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom, ktorú vypracoval Ing. Richard Urban, autorizovaný stavebný inžinier – registračné číslo 0355\*A\*2-1, vypracovanej v decembri 2017 a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavbu nesmie stavebník začať, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
3. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 24 mesiacov od začatia stavebných prác. V prípade, že stavebník nie je schopný v uvedenej lehote stavbu dokončiť, musí pred jej uplynutím osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov, požiadať o jej predĺženie.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník podľa § 62 ods.1 písmeno d) stavebného zákona je povinný písomne oznámiť stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.

9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky príľahlé uličné vpusty.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle vyhlášky SUBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Po celú dobu uskutočňovania stavby musí byť vykonávaný riadny odborný dozor stavby a autorský dozor projektanta, musia byť vytvorené podmienky na výkon štátneho stavebného dohľadu.
16. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
17. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
18. Stavebník je povinný zabezpečiť udržiavanie čistoty a poriadku na stavenisku.
19. Stavebník je povinný pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú realizáciou stavby dodržiavať zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie.
20. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
21. **Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácií vyplývajúce zo stanovísk vydaných v priebehu vypracovania a prerokovania projektovej dokumentácie stavby:**

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, stanovisko č. MAGS OSK 63412/2021-447255/RIO-261 zo dňa 13.01.2022**

- Na navrhovanej cyklotrase v smere z Rusoviec do Jaroviec v km 1,7 žiadame zrealizovať kolmé napojenie na severnej strane cyklotrasy v súlade s TP 085 MDaV SR z roku 2019 (oblejšou líniou).
- Na cyklotrase v miestach novej súvislej asfaltovej plochy žiadame aplikovať povrchovú úpravu z asfaltu s prímiesou červeného farbiva.
- V miestach s pôvodnou povrchovou úpravou a v miestach križovania s inými trasami žiadame na podfarbenie cyklotrasy použiť červenú protišmykovú úpravu – aplikáciu dvojjazdkového plastického materiálu s protišmykovými prísadami (platí pre celý projekt).

- V km 1,600 až 1,663 cyklotrasy v smere Jarovce – Rusovce žiadame doplniť piktogramy.
- Zvážiť – prehodnotiť odvodnenie nového oporného múrika v spätnom zásype – vzorový priečný rez v mieste múrikov v smere do Jaroviec.
- Žiadame preriešiť detail vzorového priečného rezu v km 0,000 – 0,100 – osadenie parkového obrubníka.
- Odvod povrchových vôd z cyklotrasy žiadame riešiť tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok z navrhovanej cyklotrasy, ako aj z príľahlých komunikácií.
- Odvodňovacie obrubníky žiadame doplniť o čistiace kusy – na začiatku, uprostred a na konci úseku. Celkovo na dĺžku 70 m osadiť 3 čistiace kusy.
- Zo vzorových priečných rezov nie je jasné ako je riešený systém odvodnenia svahov v miestach navrhovaných oporných múrikov – žiadame doriešiť.
- Dotknuté plochy cestnej zelene žiadame upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene – dodržať niveletu okolitého terénu a odvodňovaciu funkčnosť zelene, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody – STN 83 7010 „Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie“ a Arboristický štandard 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“, terén po úprave vyčistiť, rozprestrieť humus min. hr. 20 cm, zatrávniť a trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiť a 1 x pokosiť. Zabezpečiť aby sa zemina zo svahov po ich úpravách nesplavovala na cyklotrasu, chodník a komunikáciu.
- Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
- Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
- Na trvalé vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
- Žiadame, aby trvalé vodorovné dopravné značenie zrealizovala firma odborne spôsobilá na realizáciu dopravného značenia.
- Upozorňujeme, že do nákladov na údržbu a čistenie komunikácií treba zahrnúť aj odburiňovanie chodníkov, čistenie odvodňovacích žľabov, údržbu zelene, ktorá bude súčasťou cyklotrasy, ako aj zimnú a letnú údržbu celej cyklotrasy.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame opraviť všetky škody vzniknuté na dotknutých komunikáciách, chodníkoch, cyklotrase, odvodnení, cestnej zeleni a dopravnom značení v správe OSK spôsobené stavebnou činnosťou – podľa požiadaviek správcov jednotlivých objektov.
- Hlavné mesto SR Bratislava – OSK prevezme stavbu, resp. jednotlivé objekty stavby do správy až po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
- Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

**Hlavné mesto SR Bratislava, stanovisko správcu VO č. MAG 19098/2022 zo dňa 25.01.2022**

- Požadujeme chrániť káblové rozvody verejného osvetlenia, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území, pred poškodením uložením do delenej uzatvárateľnej chráničky. Pred začatím stavby káble VO zakreslíte a v teréne vytýčíte odbornou firmou. O zakres

- káblových vedení je potrebné požiadať prostredníctvom mailu na adresu [osvetlenie@bratislava.sk](mailto:osvetlenie@bratislava.sk).
- O plánovanom začatí prác žiadame písomne informovať prostredníctvom mailu na adresu [osvetlenie@bratislava.sk](mailto:osvetlenie@bratislava.sk).
  - V prípade obnaženia, príp. poškodenia káblového vedenia VO požadujeme realizovať výmenu celého káblového poľa s uložením nového kábla do chráničky FXKVR 63 a obnovenie káblového lôžka.
  - Pri prácach dodržíte STN 73 6005, ostatné platné normy a súvisiace predpisy.
  - Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby žiadame informovať a prizvať správcu VO (02/5935 6762) a prevádzkovateľa VO (02/6381 0151).
  - Všetky stavebné práce zrealizujete bez prerušenia funkčnosti VO. Prípadnú poruchu VO ohlásite na tel. č. 02/6381 0151.

### **Hlavné mesto SR Bratislava, vyjadrenie odd. cyklodopravy č. MAGS OCYK 46090/2022-46539 zo dňa 08.02.2022**

- Cyklotrasu riešiť v červenom asfalte, kolízne miesta s projektovaným zeleným podfarbením riešiť červeným nástrekom.
- Prejazd cez odbočenie do obytného súboru Sady Jarovce riešiť priebežným jazdným pruhom, zabezpečujúcim prednosť cyklistov v hlavnom dopravnom smere, nepoužiť prechod pre cyklistov.
- Vodorovné dopravné značenie 605 Čakacia čiara v mieste napojenia odbočenia do obytného súboru Sady Jarovce a v miestach spevnených vjazdov na pozemky použiť vo formáte, definovanom vo Vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení takto: "*Značka môže byť vyznačená aj prerušovanou čiarou tvorenou malými plnými trojuholníkmi vrcholmi orientovanými proti smeru jazdy*".
- Vyústenie cyklotrasy do automobilového jazdného pruhu smerom na Rusovce Pravá cyklotrasa smer km 1,600 riešiť priebežne s prednosťou cyklistov, prípadne zaústením cyklistov do ochranného pruhu.
- Značka 509 "ZOSADNI Z BICYKLA" popiera zmysel cyklistickej dopravy a všeobecne delenie dopravných stavieb pre jednotlivé druhy dopravy a nie je technicky, bezpečnostné ani dopravne odôvodniteľná. Riešením je napríklad vyznačenie vedľajšej cesty pre pripojenie cyklistickej komunikácie, vyústením cyklistickej komunikácie do automobilového jazdného pruhu s prednosťou jazdy cyklistov, či zaústením cyklistickej dopravy do ochranného pruhu.
- Vyústenie cyklotrasy do automobilového jazdného pruhu smerom na priecestie na konci Rusoviec smer Jarovce, Ľavá cyklotrasa smer km 1,658, riešiť priebežne s prednosťou cyklistov, vyústením cyklistickej komunikácie do automobilového jazdného pruhu s prednosťou jazdy cyklistov, či zaústením cyklistickej dopravy do ochranného pruhu.
- Bodové stúpania nespĺňajú TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, je bezpodmienečne nutné všetky stúpania znížiť pod hodnotu 5 %, zároveň dodržať ustanovenia TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry "V prípade klesania väčšieho ako 4,50 % je nutné rozšírenie CYK o 0,25 m". Stúpanie 8% a 10% na cyklistickej komunikácii v rovinnom území je neprípustné.
- Križovatka Balkánska - Kováčsova - Hájová nie je riešená v zmysle novej bezpečnej jazdy cyklistov. Je nutné križovatku prepracovať s kanalizovaním automobilovej dopravy, spolu s plynulým riešením prejazdu cyklistov. Kováčsova ulica je obytná zóna, vjazd do nej musí byť riešený s minimálnymi polomerami pripájacích oblúkov. Samotný vjazd do Kováčsovej ulice je nutné upraviť na minimálnu potrebnú šírku tak, aby tvorila protiľahlú cestu k Hájovej ulici.
- Vo vedení cyklotrasy nie je možné využiť pravý uhol (km 1,658 a 1,710), je nutné využiť

smerový oblúk s minimálnym polomerom 2,5 metra na vnútornom okraji oblúka.

- Do vyriešenia druhej etapy je nutné viesť cyklistov cez železničné priecestie pomocou ochranných pruhov.

**Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Jarovce, stanovisko k investičnému zámeru č. 56/2021 zo dňa 14.01.2021**

- Požiadat' operatívnu komisiu Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o určenie dočasného dopravného značenia pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- Stavebné práce naplánovať tak, aby rozkopávky mohli byť zrealizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v čo najkratšom možnom technologickom rozsahu.
- Pred realizáciou je potrebné si vopred dať vytýčiť všetky podzemné vedenia a ich zákres doručiť mestskej časti 30 dní pred plánovaným začatím prác.
- Komunikácia počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie je potrebné bezodkladne odstrániť a vyčistiť.
- Premávka na ceste nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná.

**Mestská časť Bratislava-Rusovce, stanovisko k investičnému zámeru č. MÚ/R-4642/2020/Mi zo dňa 23.12.2020**

- Požiadat' operatívnu komisiu Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o určenie dočasného dopravného značenia pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- Požiadat' mestskú časť o povolenie rozkopávkových prác 30 dní pred plánovaným začatím prác.
- Požiadat' mestskú časť o súhlas so zaujatím verejného priestranstva.
- Stavebné práce naplánovať tak, aby rozkopávky mohli byť zrealizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v čo najkratšom možnom technologickom rozsahu.
- Pred realizáciou je potrebné si vopred dať vytýčiť všetky podzemné vedenia a ich zákres doručiť mestskej časti 30 dní pred plánovaným začatím prác.
- Komunikácia počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie je potrebné bezodkladne odstrániť a vyčistiť.
- Premávka na ceste nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná.
- Výkopovými prácami nenarušiť stabilitu cestného telesa a funkčnosť odvodnenia cesty.
- Výkopy musia byť zabezpečené pozdĺžne výstražným pásom a dočasným zvislým dopravným značením.
- Akékoľvek poškodenie komunikácie a chodníkov počas prác sú investor, zhotoviteľ a jeho dodávatelia povinní bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.

**Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP – OH, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/040136-002 zo dňa 11.03.2021**

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
- recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
- zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,

- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z, o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
  - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako Jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
2. Držiteľ odpadov pred začatím stavebných prác predloží tunajšiemu úradu spôsob nakladania s odpadom 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.
  3. V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacich alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, 'vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom pre orgány vydávajúce podľa iných právnych predpisov rozhodnutia o umiestnení, povolení a užívaní stavby.

V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

### **OTNS, a.s., vyjadrenie č. 5590/2020 zo dňa 04.01.2021**

Žiadateľ je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- **Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu** s optickými káblami SWAN, a s V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300,
- **realizáciu výkopových prác min. 1,5 m** od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /**ochranné pásmo**/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (**žiadne riadené a neriadené podvrty**) v zmysle § 66. §67 a §68 Zákona č. 351/2011 Z.z, o elektronických komunikáciách Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
- **jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: **OTNS, a.s.. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na [obchod@otns.sk](mailto:obchod@otns.sk)**, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky,
- nad vytýčenou trasou sa **nebudú používať ťažké mechanizmy** pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky

- materiálov a stavebnej sute,
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia **je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu** cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzky schopnosť,
  - oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou **na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm** skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
  - v prípade, že počas výstavby **je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom** povereného zamestnanca OTNS,
  - v prípade že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, **je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky** v ďalšom stupni PD,
  - **žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh:** [swansiete@otns.sk](mailto:swansiete@otns.sk),
  - stavebník **je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannéj fólie a zákrytových dosiek,**
  - **keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba** cestných komunikácií- cyklotrasa, či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, **požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN** uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami,
  - **všetky práce spojené s ochranou káblov alebo preložkou budú zrealizované na náklady investora.** V prípade, že k týmto prácam dôjde je **NUTNÉ VOPRED** prekonzultovať a odsúhlasiť realizačnú projektovú dokumentáciu s našou spoločnosťou so zapracovanou ochranou alebo prekládkou OK/TKV,
  - **bezodkladne oznámiť každé poškodenie** zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a [helpdesk@swan.sk](mailto:helpdesk@swan.sk),
  - požadujeme **ďalší stupeň PD RS predložiť na odsúhlasenie,**
  - **upozorňujeme,** že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.

**Ministerstvo vnútra SR, KDI, stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-2021/000050-002 zo dňa 05.02.2021**

- Dopravné značenie a dopravné zariadenia v rámci stavby zabezpečiť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení a TP 085.
- Projekt organizácie dopravy počas výstavby je potrebné predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác KDI KR PZ v BA na určenie použitia dočasného dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Projekt organizácie dopravy musí zároveň obsahovať presný termín realizácie prác a kontakt na osobu zodpovednú za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenie, ako aj vykonávané práce.
- V prípade rozkopávky chodníka zabezpečiť lávky pre chodcov a po celej dĺžke rozkopávky chodníka požadujeme osadiť fyzické zábrany (zábradlie).
- Projekt trvalého dopravného značenia požadujeme predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred kolaudáciou na KDI KR PZ v BA na odsúhlasenie a určenie použitia trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb.



- o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- Ku kolaudácii žiadame prizvať aj zástupcu KDI KR PZ v BA.

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR, záväzné stanovisko č. 25087/2022/SŽDD/49668 zo dňa 04.05.2022**

- Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

**Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CSSVPOZBA 15/2021/13 zo dňa 18.01.2021**

- Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd.

**Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 14.01.2021**

- Nakoľko vo Vami navrhovaných trasách výstavby cyklotrasa dochádza ku križovaniu a súbehu s VN káblovým distribučným vedením I. č. 161, 144 a miestnym NN káblovým distribučným rozvodom žiadame dôrazne dodržanie nižšie uvedených podmienok.
- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z.z. o energetike a jeho noviel.
- Pred realizáciou zemných prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Západoslovenská distribučná o zakreslenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom on-line aplikácie <https://tf/ww.zsdis.sk/Uvod/Online-sluzby/Geoportal> alebo písomnou žiadosťou zaslanou na Tím správy energetických zariadení VN a NN, adresa miestne príslušného tímu, (pre vytýčenie VN a NN elektroenergetických zariadení) a Tím správy sietí WN, Čulenova č. 3, 816 47 Bratislava (pre vytýčenie zariadení WN).
- Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých WN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie ( oboznámenie ) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti WN, VN a NN vedení.
- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná.
- Pri križovaní a súbehu zariadení budovaných v rámci horeuvedenej stavby z distribučnými sieťami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. dodržiavať ustanovenia normy STN

73 6005.

- Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach budovaných v tejto stavbe je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s..
- Zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. - požadujeme vykonávať so zvýšenou opatnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

### **SPP – distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0633/2021/An zo dňa 14.09.2021**

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník **povinný požiadať SPP- D o vytýčenie** existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D **www.SDD-distribucia.sk** (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu Ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m **bezplatne**,
- stavebník je povinný **oznámiť začatie prác** v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D **www.SDD-distribucia.sk** (časť E-služby) **najneskôr 3 pracovné dni** pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámene začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€**,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je **povinný realizovať zemné práce** vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to **výhradne ručne**, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu VTL plynovodu, **iným spôsobom ako ručne**, je stavebník **povinný** v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) **obnažiť** plynárenské zariadenie **ručne kopanou kontrolnou sondou** pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu **nie je možné realizovať výhradne ručne** alebo **bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami**, stavebník je **povinný** predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred **požiadať o stanovenie podmienok** na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác **bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných**

- sond** vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu VTL plynovodu je **zakázané**,
- ak pri zemných prácach **dôjde k odkrytiu** plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Matúš Tomášek, email: matus.tomasek@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
  - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D **nie je povolený** a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
  - stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
  - stavebník **nesmie bez súhlasu SPP-D** nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
  - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. **0850 111 727**, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
  - upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €**, **poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia** podľa § 284 a § 285, prípadne **trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia** podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
  - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike. Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, 73 3050, TRP 906 01,700 02,,
  - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
  - stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
  - v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník **nesmie bez súhlasu** prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
  - v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník **nesmie bez súhlasu** prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

#### **Osobitné podmienky:**

**K uvedenej stavbe bolo dňa 23.8.2021 vydané súhlasné stanovisko na umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia ev. č. 303/DP/2021 ako odpoveď na výnimku ev. č. 2319/240621/BA/PJ .**

**Rešpektovať všetky existujúce plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.**

#### **Upozornenie:**

Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, t.j. bez tohto stanoviska, použiť.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

**Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 52998,52996/2020/Fj zo dňa 08.01.2021**

- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Kothaj, 0911 778 612) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Berček, 0902 969 109).
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu **žiadame** vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke [www.bvsas.sk](http://www.bvsas.sk) alebo v kontaktných centrách).
- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
- Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

**Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. PD/BA/142/166121290019 zo dňa 27.09.2021**

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Daniel Talacko, [daniel.talacko@telekom.sk](mailto:daniel.talacko@telekom.sk), +421 0902719605
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- **Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.**
- **V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.**

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- **Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia>.**

**Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.**

- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

#### **Všeobecné podmienky ochrany SEK**

**1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:**

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

**2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:**

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777.
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

#### **Dopravný podnik Bratislava a.s., vyjadrenie č. 58342/46/2000/2021, zo dňa 05.01.2021**

- Stavebné práce a všetky ostatné sprievodné činnosti vrátane obnovovania povrchov komunikácií nesmú ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky v autobusovej MHD na dotknutej komunikácii, **nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusovnad rámeč riadne schváleného a zástupcom DPB, a.s. potvrdeného projektu dočasnej organizácie dopravy a dopravného značenia** (operatívna komisia odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy). Premávka vozidiel MHD musí byť zachovaná.

- V prípade, že si stavebná činnosť vyžaduje dočasné zrušenie zastávky MHD, **je nutné vyriešiť aj náhradnú polohu dočasnej zastávky MHD, ktorá musí byť potvrdená dopravcami, ktorí zastávku obsluhujú.** Potvrdené riešenie bude súčasťou projektu organizácie dopravy predkladaného do operatívnej komisie odd. prevádzky Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.
- Závazný termín začiatku stavebných prác (aj pre jednotlivé etapy výstavby) žiadame oznámiť DPB, a.s. telefonicky na tel. 02/5950 1573/1538, (prípadne emailom na adresu [spacek.robert@dpb.sk](mailto:spacek.robert@dpb.sk), [podhorny.karol@dpb.sk](mailto:podhorny.karol@dpb.sk)), najneskôr 14 dní vopred. Súčasťou oznámenia musí byť presný časový harmonogram prác a kompletne údaje osoby zodpovednej za stavbu (firma, meno, telefón).

#### **Siemens Mobility s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/001/21 zo dňa 22.12.2020**

- Pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
- pred predložením dokumentácie k stavebnému povoleniu žiadame verejné osvetlenie konzultovať v rozpracovanosti,
- pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.: p. Kubišta -tel: 0903 555 028,
- v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- k odovzdaniu staveniska, **pred zasypaním káblov** a ku kolaudácií požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: **02/ 6381 0151.**

#### **UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 29.12.2020**

- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
  - V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
  - V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
  - Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené.
  - Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
  - Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.
1. Stavebník je povinný 30 dní pred začatím stavebných prác, resp. prác týkajúcich sa obmedzení dopravy, predložiť do Operatívnej komisie magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy na odsúhlasenie projekt organizácie dopravy počas výstavby.
  2. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona požiadať o kolaudáciu stavby.
  3. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
  4. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.

5. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
6. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží použitie dopravných značiek a dopravných zariadení určených hlavným mestom SR Bratislavou spolu s projektom organizácie dopravy prerokovaným v Operatívnej komisii magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
7. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia špeciálnym stavebným úradom, je potrebné predložiť právoplatné kolaudačné rozhodnutie na vodné stavby.
8. Toto rozhodnutie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

### **Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:**

V rámci stavebného konania nevzniesol voči navrhovanej stavbe námietky žiaden účastník konania.

### **Záväznosť stavebného povolenia:**

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

V súlade so zákonom č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správnych poplatkov.

## **Odôvodnenie**

Mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava, IČO 00 304 603, splnomocnený zástupca stavebníka, ktorým je na základe Zmluvy o spolupráci pri realizácii stavby č. 246508632000 **hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO 00 603 481, podala dňa 30.03.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavebný objekt **SO 01 Úprava cestného telesa po km 1,6 – miestna cesta** tvoriaci súčasť stavby „**Cyklotrasa Jarovce – Rusovce – Úprava cestného telesa miestnej komunikácie pre účely cyklopravy**“, umiestnenej v k.ú. Jarovce a Rusovce.

Špeciálny stavebný úrad posúdil predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a nasledujúcich. Vzhľadom na to, že žiadosť spolu s prílohami neposkytovala dostatočný podklad na vydanie stavebného povolenia, špeciálny stavebný úrad vyzval stavebníka na doplnenie žiadosti a zároveň stavebné konanie prerušil rozhodnutím č. MAGS ODP 51056/2022/133043-2/Ma zo dňa 14.04.2022. Po kompletnom doplnení podania špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS ODP 51056/2022/473152-7/Ma zo dňa 4.10.2021.

Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska, zároveň v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým



pozemkom a stavbám vlastnícke právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

V zákonom stanovenej lehote nikto z účastníkov konania a dotknutých orgánov nepožiadala o nahliadnutie do spisového materiálu.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadрили:

- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko č. HZUBA3-2020/002984-002 zo dňa 30.12.2020,
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, vyjadrenie č. SITB-OT4-2021/000025-026 zo dňa 07.01.2021,
- Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko správcu VO č. MAG 19098/2022 zo dňa 25.01.2022,
- Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, OSK, stanovisko č. MAGS OSK 63412/2021-447255/RIO-261 zo dňa 13.01.2022,
- Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie odd. cyklo dopravy č. MAGS OCYK 46090/2022-46539 zo dňa 08.02.2022,
- Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Jarovce, stanovisko č. 56/2021 zo dňa 14.01.2021,
- Mestská časť Bratislava-Rusovce, stanovisko č. MÚ/R – 4642/2020/Mi zo dňa 23.12.2020,
- Okresný úrad Bratislava, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2021/040136-002 zo dňa 11.03.2021,
- Okresný úrad Bratislava, vyjadrenie orgánu ŠVS č. OU-BA-OSZP3-2021/040266-002 zo dňa 05.02.2021,
- Siemens Mobility s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/001/21 zo dňa 22.12.2020,
- Dopravný podnik Bratislava, a. s., vyjadrenie č. 58342/46/2000/2021 zo dňa 05.01.2021,
- TRANSPETROL, a.s., vyjadrenie č. 1608/2021 zo dňa 04.10.2021,
- Slovenský zväz telesne postihnutých, vyjadrenie č. 353/2020 zo dňa 31.12.2020,
- Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, stanovisko č. 959/2021 zo dňa 05.10.2021,
- Slovak Telekom, a.s., vyjadrenie č. 6612129001 zo dňa 27.09.2021,
- Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 21/SK/2021/Ko zo dňa 12.07.2018,
- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 52998,52996/2020/Fj zo dňa 08.02.2021,
- SPP – distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/PS/0633/2021/An zo dňa 14.09.2021,
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CSSVPOZBA 15/2021/13 zo dňa 18.01.2021,
- Západoslovenská distribučná, a.s., stanovisko zo dňa 14.01.2021,
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, záväzné stanovisko č. 25087/2022/SŽDD/49668 zo dňa 04.05.2022,
- Ministerstvo životného prostredia SR, stanovisko č. 5973/2021-1.7/fr 2764/2021 zo dňa 15.12.2021,
- Ministerstvo obrany SR, stanovisko č. ASM-80-15/2021 zo dňa 19.01.2021,
- Veolia Energia Slovensko, a.s., vyjadrenie č. 1/RRZ/2021 zo dňa 07.01.2021,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, záväzné stanovisko č. HŽP/24893/2020 zo dňa 30.12.2020,
- OTNS, a.s., vyjadrenie č. 5590/2020 zo dňa 04.01.2021,
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie zo dňa 29.12.2020,
- VNET a.s., vyjadrenie č. 37/2020 zo dňa 23.12.2020.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava-Jarovce, mestskou časťou Bratislava-Rusovce a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

za Ing. Marek Jašíček  
riaditeľ sekcie dopravy

#### **A. Účastníkom konania:**

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481 (stavebník)
- Mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava, IČO 00 304 603 (v zastúpení stavebníka)
- Ing. Peter Pokrivčák, R.V.I. spol. s r.o., Znievska 28, 851 06 Bratislava, IČO 35 751 355 (projektant)

- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:  
v katastrálnom území Jarovce  
 na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 692/1, 996/3;  
 na pozemkoch podľa registra „E“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 1496/2;  
v katastrálnom území Rusovce  
 na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedené ako parcely číslo 1235;
- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté

## **B. Dotknutým orgánom a organizáciám**

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, OSK, OSI, OCYK
2. Mestská časť Bratislava-Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava-Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava
4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova č. 46, 832 05 Bratislava, OH, ŠVS
5. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Rádlinského 6, 811 07 Bratislava
6. Ministerstvo vnútra SR, KR PZ v Bratislave, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
7. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
8. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
9. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
10. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
11. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
12. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
13. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
14. Siemens Mobility, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
15. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
17. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
18. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
19. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
20. VNET a.s., Nám. hraničiarov 39, 851 03 Bratislava
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
22. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
23. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

## **C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)**

24. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481
25. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava, IČO 00 304 603
26. Ing. Peter Pokrivčák, R.V.I. spol. s r.o., Znievska 28, 851 06 Bratislava, IČO 35 751 355, (projektant)

Co: ŠSÚ/2 x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:  
27. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:  
28. Mestská časť Bratislava-Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:  
29. Mestská časť Bratislava-Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis: